

Financiando un futuro sostenible

El financiamiento climático es fundamental para lograr la financiación de los planes de descarbonización y alcanzar un futuro de cero emisiones netas al 2050 para Latinoamérica. Los bonos verdes podrían ayudar a facilitar los flujos financieros privados.

Impulsando las inversiones climáticas en Latinoamérica

El financiamiento climático es el mecanismo para la ejecución de proyectos que permiten avanzar en el proceso de descarbonización de nuestra economía.

¿Por qué los mercados financieros en Latinoamérica deben prepararse cada vez mejor para abordar el cambio climático?

Las entidades financieras, banca, los fondos de inversión, aseguradoras, deben entender que el cambio climático es una fuente de oportunidades y a su vez es un gran riesgo para el sistema financiero latinoamericano; por lo tanto, es fundamental fortalecer conocimientos y prepararse para enfrentar este gran reto.

¿Qué necesitan los inversionistas en la región para ser actores claves en el desarrollo del financiamiento climático en la región?

- Contar con información sobre riesgos asociados al cambio climático y preparar a los mercados para la descarbonización.
- Hojas de ruta de reducción de GEI claras por parte de los gobiernos, con el fin de que el sector privado financiero entienda que hay metas claras y un proceso gradual de descarbonización.



Eduardo Atehortúa
Director para Latinoamérica
Principales for Responsible
Investment (PRI)

DecarBOOST: Condiciones habilitantes para facilitar las inversiones y la descarbonización de Latinoamérica

En el proyecto DecarBOOST - Catalizando inversiones para descarbonizar Latinoamérica y El Caribe, se ha seleccionado un conjunto de medidas de mitigación para diferentes sectores económicos de tres países (Brasil, Argentina y Perú); y se han identificado diferentes barreras para la implementación de las medidas de mitigación, las cuales deben subsanarse para aumentar los flujos de inversión.



Rocío García
Líder técnica,
SouthSouthNorth

En **Argentina**, trabajamos en tres sectores: **energía, transporte y agricultura, ganadería y forestación**. Las barreras de mitigación existentes a los distintos planes sectoriales que se han desarrollado son:

- **Económicas**, relacionadas al contexto macroeconómico, la percepción del riesgo, el tipo de cambio de moneda, la inflación y los incentivos intersectoriales.
- **Financieras**, asociadas a los requerimientos de capital elevados, relacionadas a nuevas tecnologías.
- **Técnicas**, vinculado a la infraestructura y viabilidad de implementar medidas de mitigación en distintos sectores; y las capacidades técnicas para hacer uso de nuevas tecnologías.
- **Políticas**, relacionadas a la resistencia al cambio en algunos sectores.
- **Legales**, referidas a los marcos regulatorios y los costos administrativos asociados a los cambios.



Micaela Carlino
Gerente Fundación
Torcuato di Tella

En **Brasil** se necesita mejorar la **transparencia y reforma** a los subsidios a **combustibles fósiles**, la legislación climática y crear mecanismos financieros innovadores, así como establecer un mecanismo de precio al carbono. También es fundamental **mejorar** el mercado de bonos verdes.

Las principales barreras identificadas en el **Perú** están asociadas a los **criterios verdes** para el financiamiento, como la falta de:

- **Un estándar** adoptado desde el **marco normativo** o de cooperación que permita monitorear eficientemente los criterios verdes para el financiamiento.
- **Incentivos** para la adopción de criterios verdes en el financiamiento privado.



William Wills
Coordinador técnico,
CentroClima y COPPE, UFRJ



David García
Subgerente de Creación
y Desarrollo, Libélula

Instrumentos de política para la descarbonización de Latinoamérica

En la región existen dos megatendencias de financiamiento climático:

- El financiamiento climático público: responde a los instrumentos de política pública, los cuales toman en consideración elementos de sostenibilidad, elementos verdes, elementos climáticos en grandes políticas nacionales, como son las políticas de desarrollo, la Agenda 2030 de los países, políticas de recuperación meteorológica, políticas de recuperación verde y planes de descarbonización.
- El financiamiento climático privado, que tiene dos enfoques: 1) Oportunidades del sector para invertir en temas verdes, sustentables o climáticos. Para eso la gran tendencia es la creación de taxonomías, donde el regulador da señales al mercado sobre qué es un financiamiento verde, sustentable o climático. 2) El riesgo del sector, donde la tendencia es empezar a crear escenarios climáticos con un entendimiento común sobre qué es lo que se viene en los próximos años.

En **Perú** la propuesta de sostenibilidad ambiental se enmarca en la **Política de Competitividad y Productividad**, la cual funciona como hilo conductor y estratégico enfocado en incrementar la competitividad y productividad del país, con iniciativas públicas y privadas. Para ello contamos con un Plan Nacional de Competitividad que tiene como objetivo brindar infraestructura de calidad al país a través de una priorización eficiente de inversiones, asegurando la sostenibilidad y con un enfoque de desarrollo territorial y de resiliencia.



Adriana Bázan Fuster
Especialista de Financiamiento Climático,
Programa de la ONU para el Medio Ambiente
(PNUMA), América Latina y el Caribe



Carlos Rojas
Especialista en proyectos y planificación,
Ministerio del Ambiente Dirección General
de Economía y Financiamiento Ambiental

Fijación del precio del carbono en Latinoamérica

Se presentaron las diferentes tendencias de los precios al carbono, incluyendo las políticas necesarias para incentivar los mercados



Natalie Rona
Especialista en financiamiento
climático, Libélula

"Dentro de los enfoques del precio al carbono, el impuesto al carbono es el enfoque principal. En **Perú** se encuentra en evaluación por el Congreso y se cuenta con barreras económicas, informalidad, precios de combustibles y el contexto político inestable. La Huella Carbono Perú es la plataforma para incentivar a las empresas. Busca fomentar la contribución nacional de reducción de GEI. El 80% de los actores son del sector privado".



William Wills
Coordinador técnico,
CentroClima y COPPE, UFRJ

"En **Brasil**, a partir de un proyecto financiado por el Banco Mundial, se simuló el precio del carbono y se analizaron los impactos macroeconómicos y sociales para el país. Para cumplir con el Acuerdo de París y alcanzar la neutralidad de carbono en el 2050, el precio del carbono podría empezar en 9.5 dólares/ton en el 2025, crecer linealmente a 19 dólares en el 2030, 34 dólares en 2040, y 49 dólares en el 2050".



Hernán Carlino
Director, Fundación
Torcuato di Tella

"Para ir a la carbono neutralidad hace falta una transformación estructural de la sociedad y de la economía, es decir, hay que hacer cambios profundos, encontrar decisores políticos, y actores sociales y económicos. El compromiso de **Argentina** es ir hacia la carbono neutralidad, y se tiene que hacer de una manera justa, eficiente y sostenible".

Desafíos y oportunidades de inversión para la transición energética en Latinoamérica

La recomendación de la ciencia es clara: **debemos mover las inversiones rápidamente desde las tecnologías amigables con el clima**. Para ello, nos debemos enfocar en la electricidad basada en energías renovables y combinar la transición energética con la electrificación de otros sectores claves como el sector de transporte.

Además, los inversionistas necesitan un clima amigable y atractivo para invertir en nuevas tecnologías. En comparación con otras regiones, Latinoamérica tiene ciertas ventajas, como contar con una abundancia de energías renovables que pueden facilitar la transición energética en el sector de energía y también en otros sectores.



Diana Jimenez
Coordinador Técnico,
CFA Perú

Demorar demasiado en la transición significa una pérdida económica y de vidas humanas.

Hemos identificado **4 vectores clave** para la descarbonización:

1. Reducir la intensidad energética.
2. Electrificar la mayor parte de consumos energéticos.
3. Descarbonizar la generación eléctrica por medio de energía renovable u otras fuentes libres de GEI.
4. Sustituir aquellos consumos que nos han sido posible electrificar.

Enel está buscando un crecimiento en la capacidad de energías renovables, tener una matriz completamente descarbonizada, a través de:

Electrificación:
Incluyendo la movilidad eléctrica y las ciudades.

Digitalización:
Transformando la infraestructura inteligente dentro de los sistemas eléctricos.



Diana Jimenez
Gerente de Regulación,
relacionamiento institucional
y medio ambiente, Enel

Además **Enel** viene acompañando políticas públicas como hojas de ruta de los gobiernos. La iniciativa de la hoja de ruta de transición energética está utilizando diferentes escenarios y la participación con diferentes stakeholders. En LAC se está identificando la visión 2050 para reducir GEI.



Cierre de nexos+1 Foro Latam 2022

"La descarbonización de la economía debe ocurrir en los próximos 8 años, y se necesita el aporte de todos los sectores".



Pía Zevallos
Gerente General
Libélula